

La alcaldesa pide al Gobierno de Asturias que se sume a la propuesta del Plan de Vías que estudia el ministerio

Reunión entre Mariví Monteserín y el consejero de Infraestructuras

Fernando Lastra: "Abordar la barrera ferroviaria, la Ronda Norte o los accesos al PEPA exige cooperación de las tres administraciones"



Una imagen de la reunión

La alcaldesa de Avilés, Mariví Monteserín, y el consejero de Infraestructuras, Fernando Lastra, mantuvieron ayer una reunión de trabajo en el Ayuntamiento de Avilés.

Participan también en la reunión el concejal de Urbanismo, Luis Fernández Huerga y los directores generales de Calidad Ambiental, Manuel Gutiérrez, y de Infraestructuras y Transportes, José María Pertierra.

En ella, la alcaldesa expuso la necesidad de que el Gobierno de Asturias "nos ayude y vaya con nosotros" en los planteamientos de solución de proyectos como el Plan de Vías de la ciudad, que actualmente estudia el ministerio de Fomento, o la Ronda Norte.

Monteserín recordó que, en el caso de la barrera ferroviaria, "el Ayuntamiento hizo una propuesta que me consta que el Ministerio está estudiando" y aseguró que "nuestra intención es tener una reunión a principios del próximo otoño que protocolice la que será la solución de futuro de este problema que tenemos en Avilés.

Lastra expresó su coincidencia con este planteamiento y reconoció que "abordar cuestiones como la barrera ferroviaria, la Ronda Norte o los accesos al PEPA exige cooperación y disposición a establecer respuestas comunes entre las tres administraciones. Estamos hablando el Ayuntamiento y el Principado de reunirnos con el Ministerio porque es una parte imprescindible y necesitamos poner en común las posibles alternativas y soluciones".

Explicó que en relación con la Ronda Norte y a la barrera ferroviaria "estamos viendo cuáles son las alternativas posibles y viables para discutir con total capacidad con el Ministerio y optar por aquello que técnica, económica y urbanísticamente sea viable y aceptable tanto por Avilés como por el Ministerio y el Principado, y que solucione los problemas de tráfico".

También sobre la Ronda Norte, el consejero añadió que "vamos a tratar de evitar situaciones de conflictividad con los ayuntamientos pero defenderemos las opciones viables técnica y económicamente. Los problemas de interlocución que existan los intentaremos solucionar hablando".

Respecto a la reanudación de las obras de los accesos al PEPA, Lastra aseguró que "en lo que queda de agosto estamos viendo las posibilidades que se celebre un Consejo de Ministros que apruebe el acuerdo entre el Ministerio y el Principado, que tendrá ratificación por el Consejo de Ministros y por el Consejo de Gobierno del Principado para poner la obra ya en disposición de ser ejecutada. Ese es el planteamiento que tenemos y queremos, entre lo que queda de mes y principios de septiembre, poder despejar esta situación y ponernos en ejecución de la actuación, que es lo que nos preocupa".

Transcribimos a continuación declaraciones del consejero sobre colector industrial y EDAR de Maqua.

Colector Industrial

"En eso estamos porque el Principado, el director general, había mantenido reuniones con el ministerio y habíamos enfocado algunas soluciones. Algunas de ellas están siendo analizadas por la Confederación Hidrográfica y estamos pendientes de que se nos dé respuesta adecuada a algunas de las alternativas que estamos planteando".

"Nosotros vamos a exigir, vamos a plantear, seguridad absoluta para el gestor. Necesitamos tener esa seguridad en relación a las soluciones que se propongan y eso la Confederación Hidrográfica y el Ministerio tendrán que entender que ese planteamiento es razonable por nuestra parte".

"La Confederación Hidrográfica está estudiando las propuestas que le hemos planteado en relación a las soluciones técnicas y espero que el estudio ya lo tengan avanzado. Estamos pendientes de que nos den esa respuesta en otoño. Nosotros vamos a plantear las garantías como gestores de la infraestructura y la responsabilidad que tenemos, que tienen también, con ArcelorMittal y con el Principado como gestor".

Estación Depuradora de Aguas Residuales de Maqua

"Sabemos cuáles son las quejas de los vecinos y estamos tratando de atenderlas: se están utilizando reactivos que intenten paliar el problema de los olores, que sé que es difícil. Tienen que ver con la naturaleza de los lodos con los que actúa la depuradora".

"La solución definitiva depende de la modificación del anteproyecto que está elaborando ahora mismo el Ministerio para hacer una licitación de proyecto y obra. Dará solución a las deficiencias de diseño que ha tenido la depuradora, abordará esos problemas y evitará los que ahora mismo causan las molestias de los vecinos. Nosotros estamos intentando dar una respuesta paliativa a esas molestias cuando todos sabemos que la solución depende de cómo aborde el proyecto de obras a ejecutar las deficiencias de diseño y las exigencias de adaptación a la directiva europea".