

Estación Intermodal

Aquí iremos reflejando los compromisos y las realidades.

En la reunión que mantuvieron el 8 de enero de 2018, el Presidente de Adif, el Consejero de Infraestructuras O.T. y M.A. del Principado de Asturias, y la Alcaldesa de Gijón, complementaron el Proyecto acordado en julio de 2017 con el soterramiento de las vías hasta el apeadero de La Calzada. Por lo tanto los compromisos económicos son los siguientes

Estación Intermodal	Sociedad Gijon al Norte			
	Ministerio Fomento	Ministerio Fomento	Principado Asturias	Ayuntamiento Gijón
estación cercanías	140,00	140,00		
estación largo recorrido	108,00	54,00	27,00	27,00
cubierta hasta Palacio Justicia	48,00	24,00	12,00	12,00
soterramiento hasta La calzada	70,00	35,00	17,50	17,50
Estación autobuses	30,00	15,00	7,50	7,50
aparcamiento subterráneo	28,00	14,00	7,00	7,00
Desvio colectores	16,19	8,10	4,05	4,05
urbanización entorno	12,00	6,00	3,00	3,00
edificio pasajeros	9,00	4,50	2,25	2,25
oficinas Adif y Renfe	7,00	3,5	1,75	1,75
Partida no detallada	5,16	2,58	1,29	1,29
Subtotal		166,68	83,34	83,34
Total	473,35	140,00	166,68	83,34

La Estación Intermodal (se incluye el soterramiento hasta La calzada), que viene desglosada en 11 partidas, tiene un coste previsto de 473,35 millones de euros.

La partida, Estación de Cercanías, la asume íntegramente el Ministerio de Fomento. El resto de partidas se financiarán de acuerdo a la participación de las tres administraciones en la sociedad Gijón Al Norte.

A medida que se vayan aprobando los PGE para los próximos años, así como los del Principado y el Ayuntamiento de Gijón, iremos elaborando las respectivas tablas comparativas que darán una idea del grado de cumplimiento de objetivos.