



AYUNTAMIENTO

AVILÉS

PROPUESTA DE ACCESOS A LA MARGEN IZQUIERDA DEL PUERTO DE AVILÉS.

- **ÍNDICE DE CONTENIDOS**

1. Situación actual
2. Antecedentes
3. Propuesta del Ayuntamiento de Avilés y del Principado de Asturias (octubre de 2017)
4. Propuesta de actuación
5. Protocolo

1. SITUACIÓN ACTUAL

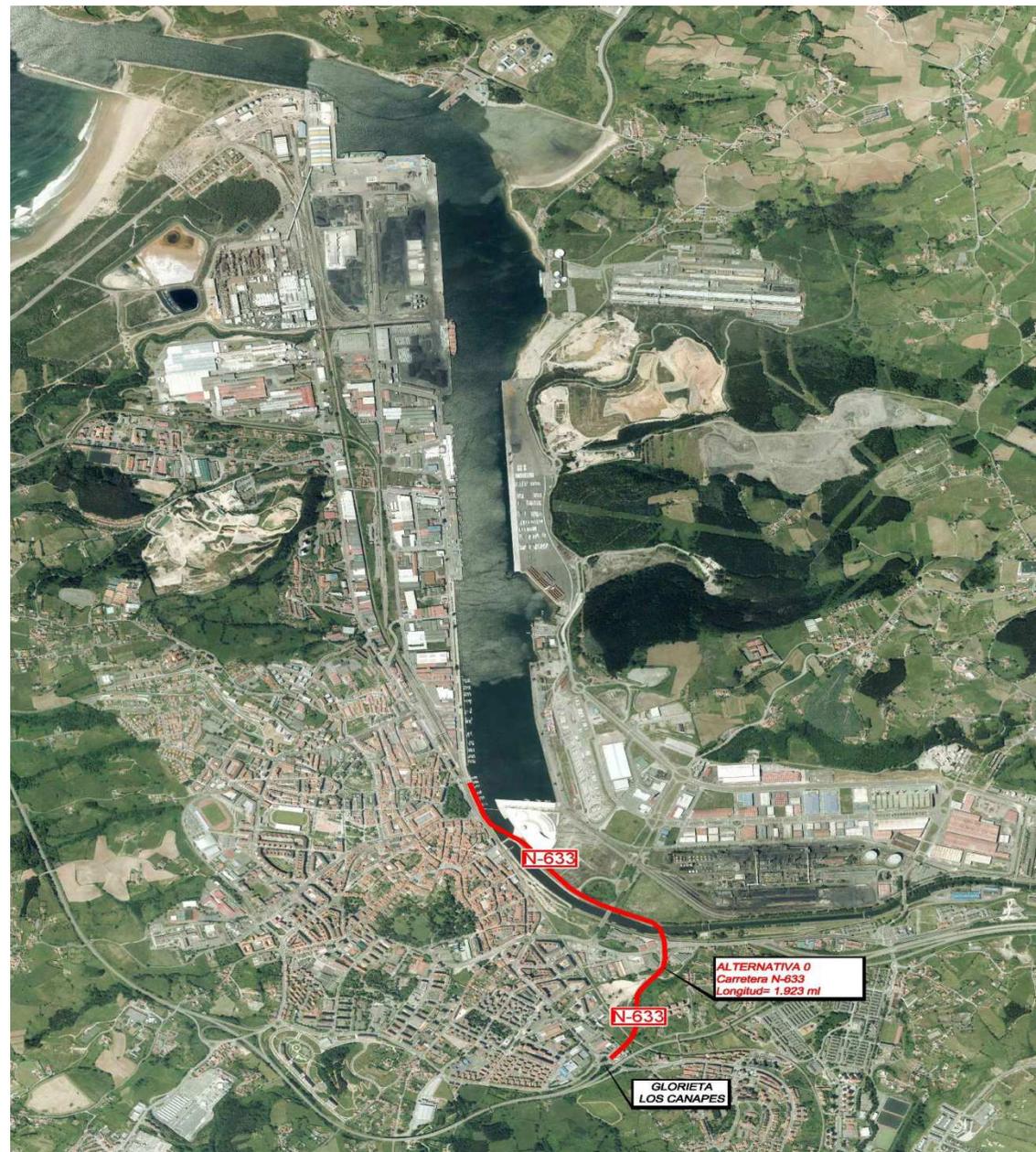
CARRETERA NACIONAL 633:

- Calzada >Tráfico Bidireccional.
- Longitud aproximada de 2km..
- Sección tipo 2 carriles 3,50 m y arcenes de 1,50 m
- IMD: 16.500 veh/dia. 10 % pesados.
- Nivel de servicio D.

ASPECTOS URBANÍSTICOS:

1) Trazado próximo a Casco Histórico de la ciudad, Centro Niemeyer y zona de expansión de la ría.

- Alta saturación y congestión en determinados momentos afectando a la competitividad del Puerto.



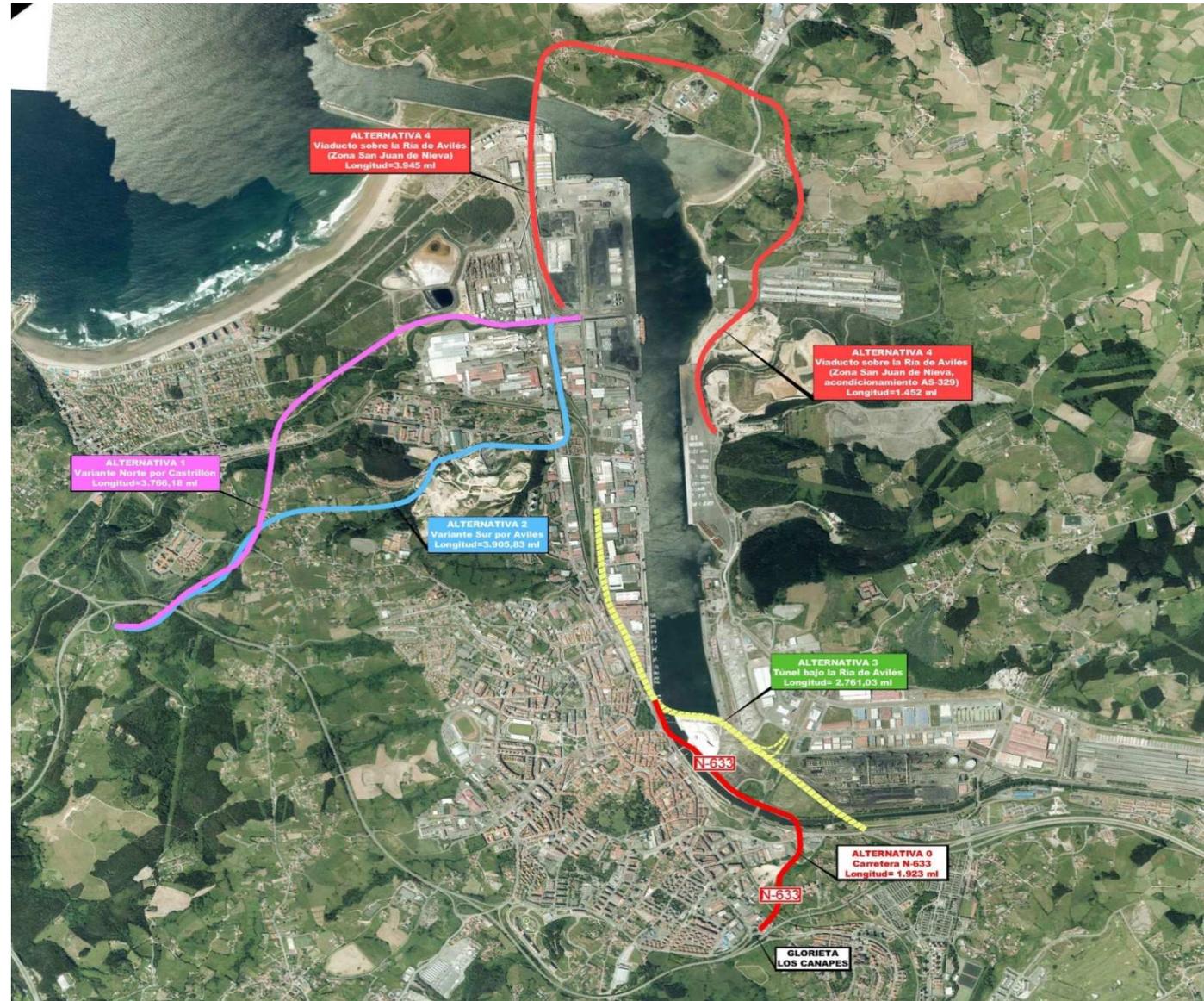
2. ANTECEDENTES

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE ACCESO DEL PUERTO DE AVILES

(Principado de Asturias . Mayo de 2015)

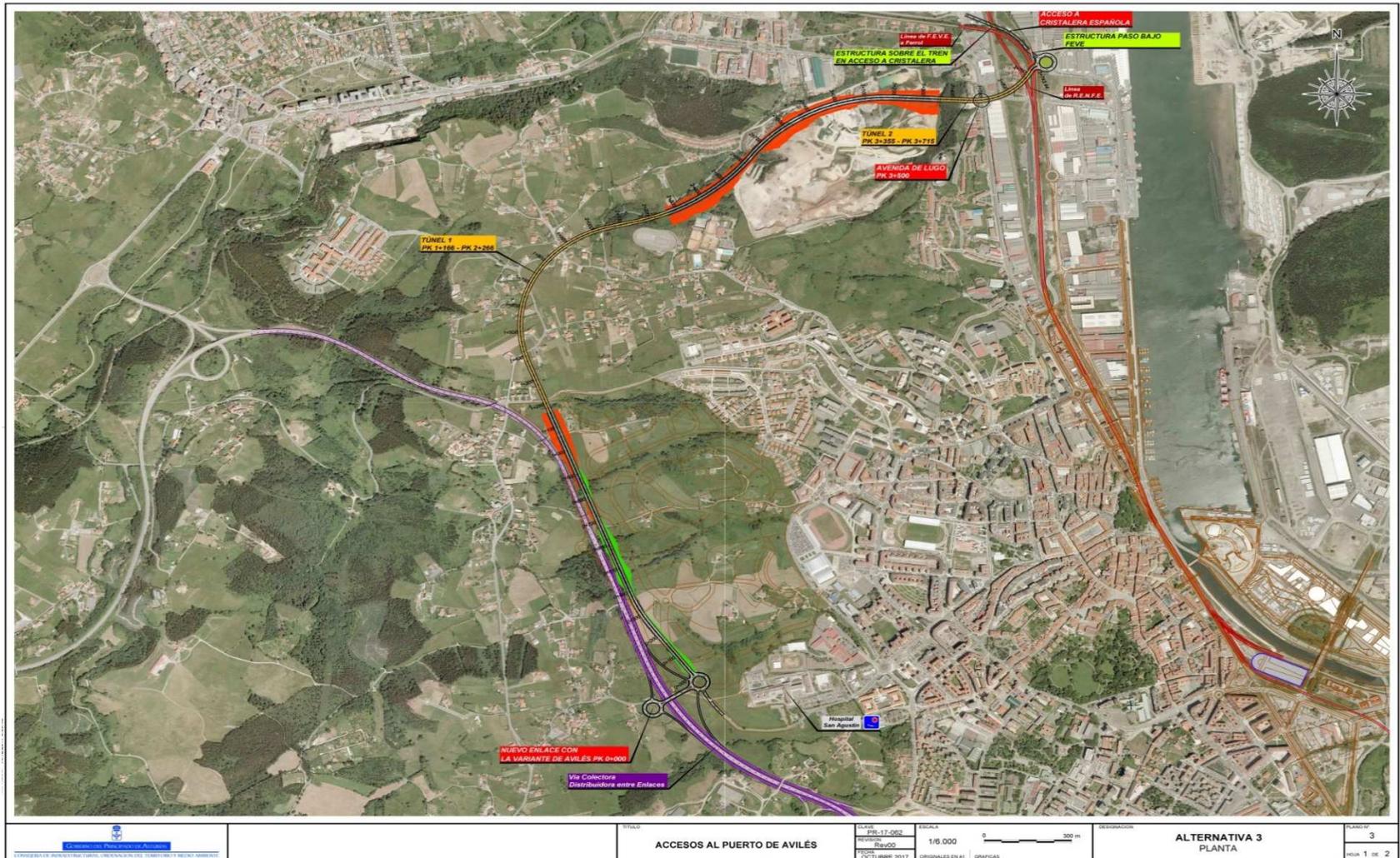
✓ Según Protocolo de 2007, el Principado de Asturias debía redactar el estudio informativo y el proyecto del vial de acceso al Puerto desde la N-632.

✓ Estudio informativo aprobado por el Principado de Asturias para la Alternativa 2 en mayo de 2015.



3. PROPUESTA DEL AYUNTAMIENTO DE AVILES Y PRINCIPADO DE ASTURIAS - *Octubre de 2017*

TRAZADO EN PLANTA



3. PROPUESTA DEL AYUNTAMIENTO DE AVILES Y PRINCIPADO DE ASTURIAS - *Octubre de 2017*

CONDICIONANTES DE DISEÑO

Trazado según normativa

Parte de la conexión con la Variante de Avilés (N-632) mediante un nuevo enlace en la zona del Hospital San Agustín, finalizando en una glorieta existente en el Puerto de Avilés.

Esta nueva vía presenta un trazado orientado inicialmente en dirección sur-norte y posteriormente en dirección este-oeste, y que discurre por la zona de Bastia, por la zona de canteras y bajo la Avenida de Lugo.

Dificultades de encaje del trazado en alzado por la proximidad de las vías.

3. PROPUESTA DEL AYUNTAMIENTO DE AVILES Y PRINCIPADO DE ASTURIAS - *Octubre de 2017*

Entre las ventajas de la solución propuesta, cabe destacar que:

- Se trata de la alternativa de conexión con la Variante de Avilés que menos afecciones provoca a esta vía.
- Su trazado se desarrolla por un área eminentemente rural, con una menor presencia de servicios afectados.
- Permite dotar de un nuevo acceso al Hospital desde la Variante de Avilés.
- Discurre únicamente por el término municipal de Avilés.
- Es una de las alternativas de menor coste económico.
- Permite extraer el tráfico pesado generado tanto en el Puerto como en el Polígono de las Arobias de la zona centro de Avilés.

4. PROPUESTA DE ACTUACIÓN

La Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento redactará un Estudio Informativo de Acceso al Puerto de Avilés.

➤ Entre las alternativas a estudiar, se incluirá la propuesta por el Ayuntamiento de Avilés y el Principado de Asturias.

- Implantación de una vía colectora en la Variante de Avilés, entre el nuevo enlace y el enlace de La Carriona (Longitud total: 1.800 m).
- Incluirá la remodelación de la glorieta existente en el Puerto de Avilés, deprimiendo la existente.
- Resolverá las afecciones al desarrollo previsto de El Gaxín.
- Analizará la afección a las explotaciones de tierras y canteras existentes junto a la Avenida de Lugo.

Algunos aspectos relevantes pendientes de analizar en el estudio informativo:

- Evaluación ambiental, destacando la afección a la hidrología e hidrogeología.
- Afecciones a infraestructuras hidráulicas y ferroviarias.
- Riesgos geotécnicos.
- Riesgos derivados de un soterramiento a cota inferior al nivel del mar.



5. PROTOCOLO

- ✓ Con objeto de garantizar la coordinación entre las administraciones, se suscribirá un protocolo viario entre el Ministerio de Fomento, el Principado de Asturias y el Ayuntamiento de Avilés.
- ✓ El Ministerio se encargará de realizar el estudio informativo, el proyecto de construcción y las obras.
- ✓ El Ayuntamiento deberá expropiar la barriada que se ve afectada por el acceso.
- ✓ El Principado deberá quedarse con las carreteras que se encuentren afectadas por el acceso.

