

Información extraída de El Comercio, 9 febrero 2019. Crónica de Ramón Muñiz

La carretera se ha diseñado con 3,7 kilómetros que parten desde **La Peñona**, un carril por cada sentido e inicialmente sin iluminación. Constructora San José materializa el proyecto, tras imponerse en julio de 2017 a otros quince aspirantes .

Al adjudicar el contrato, la consejería anunció públicamente que su idea era que las obras «finalicen en la primavera de 2019». Han pasado quince meses de obra La obra tardó un poco en empezar y ahora está en una fase perfectamente planificada», constató ayer José María Pertierra de la Uz, director general de Infraestructuras de la administración.

«Actuamos ya en todos los tajos, los servicios afectados han finalizado, tenemos identificada toda la problemática y solventadas las partes conflictivas», enunció. Por ello confía en que este verano las faenas ganen ritmo y así culminarlas en el verano de 2020. Es decir, un año y tres meses más tarde de lo anunciado cuando se adjudicó la obra, y unos siete años después de que el Principado recepcionara la urbanización de las primeras 107 hectáreas del polígono.

En la administración esperan que el avance anime la venta de parcelas. «Es una pieza fundamental para poner a la ZALIA de alguna manera en el mapa; es verdad que tiene temas pendientes como la subestación eléctrica y el desvío de líneas, pero esta es una pieza fundamental a la que ya vemos fecha de caducidad», subrayó. Para el acceso por El Montico o la estación intermodal hay que esperar. Pertierra de la Uz aclaró que la prioridad es conectar con La Peñona para unir así el polígono con El Musel a través del futuro acceso por Jove. El retraso que acumula el Ministerio de Fomento en esa otra parte mermaría «relativamente» el esquema, dijo.

La presencia de instalaciones subterráneas no previstas en el proyecto ya obligó en 2015 a parar el primer intento de ejecutar el acceso al polígono y rescindir con aquel constructor. Es el mismo problema en el que ha tropezado el cercano desdoblamiento de la AS-19 entre Lloreda y Veriña, obra del ministerio que lleva un año al ralentí.